

Un treno, 14 vagoni, 5 nazioni, 6 società

Da Il Manifesto – 2 luglio 2009

Il treno merci 50325, partito da Trecate (Novara) e diretto a Gricignano di Aversa, era una vera multinazionale messa insieme per caso. La proprietaria dei carri è la GATX RAIL, società statunitense, attraverso la sua filiale europea con sede a VIENNA (Austria). I quattordici carri però avevano ottenuto l'immatricolazione (e il relativo «passaporto» europeo) in due paesi diversi: 13 in GERMANIA, uno soltanto - quello che si è rotto - in POLONIA. Il locomotore e i macchinisti, invece, sono stati messi da TRENITALIA, società del gruppo FS. Il gpl era stato caricato nel deposito SARTOM (ESSO) di Trecate (Novara). Il tutto era diretto alla AVERSANA PETROLI, società della famiglia Cosentino (Nicola è sottosegretario all'economia, nonostante quattro «pentiti» di camorra l'abbiano indicato come referente politico del clan dei Casalesi).

La Gatx Rail, ancora ieri, non era in grado di indicare il nome della società o dell'intermediario che aveva affittato i quattordici carri.